

Bogotá, D.C.
170

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-02-2025 01:24:58

2025ER5260 O 1 Fol:1 Anex:5

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE GOBIERNO/GUSTAVO QUINTERO AF

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN NO. 270 DE 2025

OBS: N° 20251700087821

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Doctor:

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá, D.C.

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A – 41

Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 270 de 2025

Referencia: Radicado No. 20254210496472

Respetado Subsecretario:

En atención a la Proposición No. 270 de 2025, radicada en este despacho el 18 de febrero del presente año, suscrita por la concejala Cristina Calderón Restrepo y demás integrantes de la bancada del partido Nuevo Liberalismo, relacionada con el tema: *“Proceso de coordinación interinstitucional y metodología para la priorización en la intervención de vías en Bogotá”*.

Sobre el particular, dentro del marco de las competencias y funciones que corresponden a esta Secretaría y en cumplimiento a los términos concedidos en la aceptación de la prórroga a través del radicado No. 2025EE3245, remito la respuesta a las preguntas números 7 y 8 del cuestionario, suministrada por la Subsecretaría de Gestión Local, Dirección para la Gestión del Desarrollo Local y la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, según comunicación con radicado número 20252100069493 (anexo).

Cordialmente,

GUSTAVO QUINTERO ARDILA

Secretario Distrital de Gobierno

gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co

Anexo: Tres (tres folios en formato *pdf y un archivo en formato *excel)

Proyectó: Margarita Consuelo Diago Hurtado – Profesional Universitaria Contratista DRP

Revisó: Ángela Patricia Cruz Vargas – Profesional Universitaria DRP

Fabrizio José Guzmán Martínez – Profesional Especializado DRP

Aprobó: Juan Bello González – Director de Relaciones Políticas

MEMORANDO

210

Bogotá D. C.

PARA: **JUAN SEBASTIÁN BELLO GONZÁLEZ**
Director de Relaciones Políticas

DE: **EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES**
Subsecretario de Gestión Local

DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO
Directora para la Gestión del Desarrollo Local

ASUNTO: Respuesta al Memorando No. 20251700058223- Proposición 270 de 2025.

Respetado Juan Sebastián, reciba un cordial saludo;

En atención al radicado del asunto, y en el marco de las funciones y competencias que le asisten a la Subsecretaría de Gestión Local y a la Dirección para la Gestión del Desarrollo Local, se remite respuesta a los numerales 7 y 8 de la **Proposición No. 270 de 2025 “Proceso de coordinación interinstitucional y metodología para la priorización en la intervención de vías en Bogotá”** presentada por la bancada del partido Nuevo Liberalismo, con la información suministrada por las Alcaldías Locales, en los siguientes términos:

7. Por favor indicar, mediante archivo en Excel, cuáles son las vías priorizadas por parte de las entidades para la intervención en 2025, relacione fecha en la que se tomó la decisión, fecha de intervención y bajo que parámetros técnicos se tomó la decisión

En primera medida, es preciso mencionar que de conformidad con lo establecido en el artículo 5°, del Acuerdo 740 de 2019, por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C., a los Fondos de Desarrollo Local les competente “(...) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...).

En este contexto, y bajo los lineamientos del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, las Alcaldías Locales de San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar y Sumapaz han avanzado en la identificación de las vías que serán priorizadas en la vigencia 2025, a partir del diseño y ejecución de proyectos de infraestructura que resultarán en la intervención en materia de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial en las localidades. En ese sentido, además de mejorar la infraestructura vial de las localidades, se busca -integralmente- generar un entorno más seguro y

eficiente para la ciudadanía, en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social establecidos en el actual Plan de Desarrollo Distrital.

En archivo Excel adjunto, denominado **Anexo 1. Priorizaciones Malla Vial (2025)**, se remite la relación de los proyectos priorizados, con información detallada asociada a los tramos viales a intervenir; la fecha de inicio prevista para la intervención; los parámetros técnicos; el tipo de intervención; la justificación de la intervención, el presupuesto estimado para la intervención; entre otros datos relevantes.

Ahora bien, en lo referente a Usaquén, Chapinero y Santa Fe, se encuentran -actualmente- diseñando el plan de intervenciones que permitirá identificar las vías y tramos priorizados, conforme a las apropiaciones presupuestales establecidas en 2025. No obstante, se están realizando visitas técnicas de diagnóstico en cada tramo vial, con el fin de evaluar las condiciones actuales y determinar el tipo de intervención más adecuado (construcción, rehabilitación, mantenimiento o conservación). Esta es la razón, por la cual, no se remite el listado de vías priorizadas para intervención en 2025, para estas tres (3) localidades.

8. La Carrera 70G entre calles 62 D sur y 63 sur, en el barrio Ismael Perdomo (Localidad Ciudad Bolívar), presenta un estado lamentable:

Es pertinente informar que por la vía se movilizan rutas de Transmi Zonal y, a pesar del estado de la vía, en recientes comunicaciones recibidas por parte de la UAERMV e IDU su intervención no está programada.

- A. ¿Por qué la vía mencionada no está priorizada a pesar que la vía sigue en ese estado por más de 5 años, siendo una vía principal?**
- B. Por favor indicar, de acuerdo con las decisiones tomadas bajo la coordinación interinstitucional de la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, UAERMV e IDU, ¿qué vías están priorizadas en la localidad de Ciudad Bolívar?**
- C. ¿Cuándo y mediante qué procedimiento se tomó la decisión de la intervención en las vías priorizadas de Ciudad Bolívar?**

Para dar respuesta a este interrogante, se hizo traslado por competencia a la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar para que resolviera los interrogantes sobre la intervención vial de la carrera 70g entre calles 62d sur y 63 sur, Barrio Ismael Perdomo, para lo cual, en el ejercicio de la autonomía en la formulación de proyectos de inversión local, se remite en **Anexo 2. Rpta. AL Ciudad Bolívar SDG No. 883**, la respuesta emitida por el Sr. Alcalde Local Diego Arley Arenas Manrique, mediante radicado No. 20256900000883, del 24 de febrero del año en curso; aclarando que el anexo mencionado en el encabezado del memorando, denominado "**Anexo Propo. 270-2025 Intervención vial-Ciudad Bolívar**", fue incorporado en el **Anexo 1**, de esta respuesta.

Lo anterior, bajo el sustento en lo que establece el Acuerdo 740 de 2019, reglamentado mediante el Decreto 768 de 2019, en donde se atribuyen funciones a los(las) Alcaldes(as) Locales para "(...)planear estratégicamente los asuntos propios relativos a sus competencias y la ejecución de los recursos de los Fondos de Desarrollo Local, en el marco de los Planes de Desarrollo Local y de los lineamientos y prioridades del Distrito Capital relativos a su localidad (...)", en el marco del principio de autonomía para la formulación de los proyectos locales, y actúan como ordenadores del gasto, siendo responsables de suscribir los contratos necesarios para la materialización de las metas establecidas en los Planes de Desarrollo Local y los presupuestos participativos. Esto les otorga la capacidad de tomar decisiones clave sobre la inversión y ejecución de proyectos en sus respectivas localidades, garantizando la alineación con las prioridades y necesidades locales.

Sin otro particular, quedamos prestos a cualquier precisión adicional que se requiera.

Cordialmente,



EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES
Subsecretario de Gestión Local



DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO
Directora para la Gestión del Desarrollo Local

Anexos: Anexo 1. Priorizaciones Malla Vial (2025).xlsx
Anexo 2. Rpta. AL Ciudad Bolívar SDG No. 883.pdf

Proyectó: Daniela Mosquera DGDL

Revisó: Liliana Nieto Díaz DGDL 

Katherine Alvarado DGD 

Aprobó: Equipo SGL.

MEMORANDO

Bogotá, D.C.

690- Entes de Control

Para: **DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO**
Directora para la Gestión del Desarrollo Local

De: **DIEGO ARLEY ARENAS MANRIQUE**
Alcalde Local de Ciudad Bolívar

Asunto: Respuesta solicitud de información para la Proposición 270 de 2025
Referencia: 20252100063613

Respetada Doctora Diana:

En atención al radicado de la referencia, en el cual solicita información respecto a los numerales 7 y 8 acerca del: *"Proceso de coordinación interinstitucional y metodología para la priorización en la intervención de vías en Bogotá"*, para dar respuesta a la Proposición 270, presentada por la bancada del partido Nuevo liberalismo, me permito anexar a este documento, la información diligenciada en la matriz de Excel correspondiente al numeral 7 denominada *"Anexo Propo. 270-2025 Intervención vial- Ciudad Bolívar"*.

Ahora bien, con respecto al numeral 8 que indica: *"La Carrera 70G entre calles 62 D sur y 63 sur, en el barrio Ismael Perdomo (Localidad Ciudad Bolívar), presenta un estado lamentable"*:

Es pertinente informar que por la vía se movilizan rutas de Transmi Zonal y, a pesar del estado de la vía, en recientes comunicaciones recibidas por parte de la UAERMV e IDU su intervención no está programada.", me permito informar que, desde el área de infraestructura de la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, se dio respuesta de la siguiente manera:

- a. *"¿Por qué la vía mencionada no está priorizada a pesar que la vía sigue en ese estado por más de 5 años, siendo una vía principal?"*

Rta: La vía de la referencia ubicada en el barrio Ismael Perdomo corresponde al Código de Identificación Vial 19001168, en la cual se observó la evidente necesidad de intervención, es por lo que, la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar priorizo e incluyo dentro del alcance del contrato COP 843 y COP 844 del 2024 la ejecución de ese tramo vial, donde el proceso actualmente se encuentra en ajustes a los estudios y diseños.

- b. *"Por favor indicar, de acuerdo con las decisiones tomadas bajo la coordinación interinstitucional de la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, UAERMV e IDU, ¿qué vías están priorizadas en la localidad de Ciudad Bolívar?"*

Rta: Se adjunta la información en la base de Excel denominada "*Anexo Propo. 270-2025 Intervención vial- Ciudad Bolívar*" con la información de las vías priorizadas para intervención por parte de la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar en el año 2025.

c. "*¿Cuándo y mediante qué procedimiento se tomó la decisión de la intervención en las vías priorizadas de Ciudad Bolívar?*"

Rta: Desde el año 2014 la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar atiende constantemente la solicitud de la comunidad quienes mediante solicitudes, derechos de petición o con la herramienta digital de banco de priorización de proyectos exponen sus necesidades, y según visita técnica realizada se priorizan las vías según requerimiento del sector, alto o bajo tráfico, población beneficiada, acceso para personas con movilidad reducida y otros factores importantes que determinan si es prioritaria la intervención.

Posteriormente se incluyen en contratos de consultoría para estudios y diseños, que a la actualidad se incluyeron en contratos de obra para la ejecución.

Teniendo en cuenta las directrices dadas en el radicado del asunto enviamos evidencia de lo enunciado anteriormente al siguiente correo: diana.ladino@gobiernobogota.gov.co

Cordialmente,

DIEGO ARLEY ARENAS MANRIQUE

Alcalde Local de Ciudad Bolívar
cdi.cbolivar@gobiernobogota.gov.co

Anexo: (1) Tabla de Excel Anexo Propo. 270-2025 Intervención vial- Ciudad Bolívar".

Proyectó: Stephany Fuentes Sánchez- Contratista Entes de Control ALCB-CPS-061-2025

Revisó: Grace Vanegas Mc- Contratista ALCB Entes de Control ALCB CPS-1538-2024

Revisó: Carlos Andrés Vaca Gómez - Contratista Apoyo de Despacho ALCB CPS-943-2024

Revisó: Yohana Andrea Cruz- Contratista Apoyo de Despacho ALCB CPS-015-2025